

AF CITYPLAN, s.r.o.  
Magistrů 1275/13  
140 00 PRAHA 6

Město Chrastava  
náměstí 1. máje 1  
463 31 CHRASTAVA

ČÍSLO JEDNACÍ  
KULK 74818/2019  
OŽPZ 849/2019

OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL  
Studený/422  
radomir.studený@kraj-lbc.cz

LIBEREC  
3. října 2019

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 75 a § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), posoudil žádost právnické osoby žádost právnické osoby **Správa železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234** (dále jen „žadatel“), zastoupené na základě plné moci právnickou osobou AF CITYPLAN, s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 6, IČ: 47307218o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona.

Krajský úřad, jako příslušný orgán ochrany přírody, podle ustanovení § 56 odst. 1 a § 56 odst. 2 písm. c) zákona

### povoluje žadateli výjimku

ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů v kategorii ohrožený pro **vranku obecnou** (*Cuttus gobio*), v kategorii silně ohrožený pro **ještěrku obecnou** (*Lacerta agilis*), **vydru říční** (*Lutra lutra*), **modrásku bahenního** (*Phengaris nausithous*) a v kategorii kriticky ohrožený pro **mihuli potoční** (*Lampetra planeri*) uvedených v ustanovení § 50 odst. 2 zákona, a to ze zákazu škodlivě zasahovat do jejího přirozeného vývoje, rušit ji, chytat ji nebo přemísťovat, či poškozovat jí užívaná sídla. Jedná se o zvláště chráněný druh živočicha, který je chráněn dle práva Evropských společenství.

Výjimka se povoluje pro záměr „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ spočívající v kompletní rekonstrukci železniční stanice, železničního svršku i spodku v okolí železniční stanice a opravám mostních objektů přes Lužickou Nisu v délce 1,550 km. Dále pak dojde k rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a úpravám zabezpečení železničních přejezdů a sdělovacího zařízení mezi stanicemi Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou v délce 21,544 km. Projektovou dokumentaci ve stupni DUR vytvořila AF-CITYPLAN s.r.o., v červnu 2019. Předpokládané období realizace září 2022 až listopad 2023.

Výjimka se povoluje za následujících podmínek:

- 1) Žadatel zajistí činnost odborně způsobilé osoby, která bude **provádět biologický dozor po dobu realizace záměru.**

- 2) Konkrétní osoba bude před započatím realizace stavby odsouhlasena krajským úřadem.
- 3) **Záznamy biologického dozoru** týkající se zvláště chráněných druhů živočichů budou součástí stavebního deníku.
- 4) Případný záchranný transfer ještěrek mimo území staveniště zajistí biologický dozor stavby. Odchycení plazi budou přemísťováni do míst, kde nebude probíhat stavební činnost.
- 5) Jako kompenzační opatření budou vytvořeny **2 zimoviště pro ještěrky**. Jejich proporce a umístění bude s předstihem projednáno s krajským úřadem.
- 6) Na **pozemcích s výskytem modráška bahenního** p.p.č. 262/1, 262/7, 262/9 v k.ú. Dolní Chrastava, nebude realizováno zázemí staveniště, dlouhodobě skladován stavební materiál ani jinak měněn dochovaný půdní kryt.
- 7) **Bezprostředně (maximálně 3 dny) před zahájením prací ve zvodnělé části koryta bude proveden záchranný odlov ryb a mihulí.** Odlov bude proveden pomocí elektrického agregátu v úseku dotčeného stavbou a pojezdy mechanismů v korytě.
- 8) Záchranný odchyt a transfer zvláště chráněných druhů živočichů může na základě této výjimky provádět pouze odborně způsobilá osoba nebo organizace.
- 9) Odchycení jedinci budou neprodleně přemístěni do koryta Lužické Nisy v místě, které určí odborně způsobilá osoba nebo organizace. O výsledku transferu, tj. o počtech a druzích odchycených ryb bude žadatel krajský úřad písemně informovat.
- 10) V podmostí rekonstruovaných **železničních mostů v ev.km 10,152 a ev.km 11,026 budou zachovány či vytvořeny suché bermy** podél opevnění mostních pilotů, které nebudou při standardních průtocích pod vodní hladinou.
- 11) Veškeré změny oproti odsouhlasenému je nutné předem projednat s krajským úřadem.
- 12) Výjimka má **platnost do 31. 12. 2024.**

Účastníkem správního řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) je:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### **Odůvodnění:**

Krajský úřad obdržel dne 17. 7. 2019 žádost o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona. Konkrétně se jedná o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů dle příl. č. III vyhlášky a to v kategorii ohrožený pro **vranku obecnou** (*Cottus gobio*), v kategorii silně ohrožený pro **ještěrku obecnou** (*Lacerta agilis*), **vydru říční** (*Lutra lutra*), **modráška bahenního** (*Phengaris nausithous*) a v kategorii kriticky ohrožený pro **mihuli potoční** (*Lampetra planeri*), pro záměr „Rekonstrukce ŽST Chrastava“.

Vydání výjimky bylo požadováno pro záměr „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ spočívající v kompletní rekonstrukci železniční stanice, železničního svršku i spodku v okolí železniční stanice a opravám mostních objektů přes Lužickou Nisu v délce 1,550 km. Dále pak dojde k rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a úpravám zabezpečení železničních přejezdů a sdělovacího zařízení mezi stanicemi Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou v délce 21,544 km. Projektovou dokumentaci ve stupni DUR vytvořila AF-CITYPLAN s.r.o., v červnu 2019. Předpokládané období realizace září 2022 až listopad 2023.

Výskyt výše uvedených druhů, pro které je žádáno o výjimku podle ustanovení § 56 zákona, je na lokalitě doložen na základě realizovaných biologických průzkumů zpracovaných firmou Adventure Lab, s.r.o. v roce 2017 a 2019.

Krajský úřad dopisem ze dne 1. 8. 2019 oznámil zahájení správního řízení o udělení výjimky známým účastníkům řízení a stanovil lhůtu, ve které se tyto účastníci správního řízení mohou k věci vyjádřit. Žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě svého práva nevyužil. Zároveň byla v souladu s ustanovením § 70 zákona informována občanská sdružení a nevládní organizace. K řízení se žádná nevládní organizace ani občanské sdružení nepřihlásilo. Krajský úřad taktéž v zahájení správního řízení v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona vyloučil významný vliv posuzovaného záměru na soustavu Natura 2000.

Dle ustanovení § 56 odst. 2 písm. c), resp. § 56 odst. 1 zákona lze výjimky z ochranných podmínek těchto zvláště chráněných druhů živočichů chráněných podle práva Evropských společenství povolit z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru v případě, že neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhů z hlediska jejich ochrany.

Zvláště chráněné druhy, pro které výjimka udělena, jsou předmětem ochrany dle práva Evropských společenství. Pro škodlivé zasahování do jejího přirozeného vývoje, konkrétně pro chytání, rušení, přemísťování či škodlivý zásah do jejího biotopu je nutné povolení výjimky. Ustanovení § 56 zákona stanoví, že „*Výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 46 odst. 2, § 49 a 50 v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, povoluje na žádost toho, kdo zamýšlí uskutečnit škodlivý zásah, orgán ochrany přírody. U zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku podle věty první povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v odstavci 2, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.*” Ve zmíněném odstavci 2 je mimo jiné pod písm. c) stanoveno, že výjimku lze udělit „*z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru*“.

Protože se jedná o zvláště chráněné druhy živočichů, které jsou chráněny dle práva Evropských společenství, výjimku z ochranných podmínek lze povolit z těchto zákonem požadovaných důvodů:

- A) Dle § 56 odst. 1 – výjimku lze povolit v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody: Převažující veřejný zájem krajský úřad spatřuje v tom, že realizací záměru dojde ke zlepšení kvality služeb železniční dopravy a jejímu potenciálnímu rozvoji na úkor silniční dopravy osobní a nákladní, která více zatěžuje životní prostředí. Tomuto odpovídá znění podmínky § 56 odst. 2 písm. c) zákona.
- B) § 56 odst. 2 písm. c) zákona – výjimku ze zákazů lze povolit z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru – odůvodnění viz bod A)
- C) Neexistence jiného uspokojivého řešení – Na základě dostupných informací, podkladů a obecně uznávaných zásad dospěl krajský úřad k závěru, že neexistuje jiné uspokojivé řešení. Rekonstrukce stávající železniční sítě včetně nástupišť je jediným možným řešením pro udržení funkčnosti a kvality železnice.
- D) Povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhů z hlediska jejich ochrany, protože při splnění podmínek stanovených ve výrokové části tohoto rozhodnutí povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu těchto druhů z hlediska jejich ochrany. Záměr navíc počítá s vytvořením náhradních biotopů pro ještěrku obecnou.

**Ještěrka obecná** obývá především sušší slunečná místa, kde preferuje travinná a nižší bylinná stepní společenstva s malou pokryvností vegetace a hlubší vrstvou půdy. Vyskytuje se na okraji lesů, lesních mytínách, křovinatých stráních, mezích, na říčních březích i hrázích rybníků. Další zvláštní nároky na biotop nemá, ba naopak v současné době žije téměř synantropně na železničních náspech, okrajích silnic, v lomech, pískovnách, na hřbitovech, zanedbaných zahradách a sadech. Na lokalitě byl zjištěn výskyt ještěrky především mezi mostem v ev. km 9,924 a mostem ev. km 10,152 území poblíž železničního tělesa, může se však vyskytovat i kdekoli v méně využívaných částech kolejí a areálu železniční stanice. Po realizaci záměru ještěrka rychle osídlí nově vymodelovaný železniční svršek. Dále pak budou vytvořeny náhradní biotopy a zimoviště, které dočasně nahradí rušené. Z tohoto důvodu nebude negativně ovlivněno dosažení či udržení příznivého stavu tohoto druhu z hlediska jeho ochrany.

**Vranka obecná** obývá a podhorské potoky v úsecích s členitým šterkovým nebo šterkopískovým dnem, kde se po většinu času ukrývá pod kameny. Její přítomnost vykazuje vysokou kvalitu toku, jde o tzv. bioindikační druh. Pohybuje se jen krátkými poskoky, neboť je vzhledem k absenci plynového měchýře špatným plavcem. Živí se benthickými živočichy. Ochrana vranky obecné je v přímé souvislosti s kontrolou čistoty vod a se zamezením necitlivých technických zásahů do koryt toků a jejich substrátu.

**Mihule potoční** žije v tekoucích vodách s jemnými bahnitými náplavami, ve kterých žijí jejich larvy (zvané minohy) zahrabány v jemném sedimentu. Úseky s písčitým až šterkovitým dnem využívají dospělé mihule v průběhu května jako místa tření. Minohy se živí především detritem, rozsvivkami, řasami a jemnými zbytky rostlin. Většinou ve čtvrtém nebo pátém roce života dochází k metamorfóze. Nejvýznamnějšími faktory ohrožení jsou nevhodné úpravy toků, při nichž dochází k likvidaci vhodných náplavů a dnového substrátu pro život minoh a migračně neprostupné příčné překážky v tocích.

**Modrásek bahenní** preferuje především vlhké, nehnojené, extenzivně kosené krvavcové louky, ale dokáže žít např. i ve vlhkých příkopech podél silnic a železnic. Není však schopen přežít na loukách, na kterých probíhá druhá seč v době od začátku července do začátku září, tj. v období letu dospělců, kladení vajíček a časného vývoje housenek. Dospělci se vyskytují od začátku července do začátku srpna s vrcholem obvykle kolem 20.-25. července. Sají nektar na krvavci totenu. Hostitelskou rostlinou housenek je krvavec toten (*Sanguisorba officinalis*). Samice kladou vajíčka po několika do rozvinutých květních hlávek krvavce. První tři instary housenek se vyvíjejí v semenících. Ve čtvrtém instaru padají housenky na zem, kde jsou vyhledány dělnicemi hostitelských mravenců (druhu *Myrmica scabrinodis*, méně často *Myrmica ruginodis*), které je odnášejí do svých mravenišť. Nejvýznamnějšími faktory ohrožení jsou nevhodné termíny seče v době vývoje housenek a také zánik, odvodnění, terénní práce či zástavba míst výskytu.

**Vydra říční** v rámci svého areálu osídluje vydra říční téměř všechny typy vodních biotopů. V souvislosti s obecným zlepšením kvality vod v devadesátých letech začala populace vydry postupně zvyšovat početnost a zvětšovat areál rozšíření. V posledních letech se však objevily ohrožující faktory, především četná úmrtí při překonávání dopravních koridorů křížící vodní toky, podél kterých se pohybuje. Nevhodně řešené podmostí totiž nutí vydry překonávat mostní objekty po komunikaci. Proto je nutné ponechávat v podmostí bermy, např. formou těžkého kamenného záhozu, které nejsou při standardních průtocích pod vodní hladinou.

Krajský úřad na základě výše uvedených skutečností dospěl k závěru, že výjimky z ochranných podmínek dle ustanovení § 50 zákona všech výše uvedených zvláště chráněných druhů živočichů lze pro záměr předmětného výzkumu povolit za podmínek, které jsou stanoveny ve výroku tohoto rozhodnutí.



**K podmínkám rozhodnutí:**

Ad 1-3) Podmínky jsou stanoveny z důvodu důsledné ochrany zvláště chráněných druhů během realizace záměru. Vzhledem k rozsahu stavby a k nutnosti dohledu nad případnými transfery hnízd mravenců a jedinců plazů považuje krajský úřad odborný biologický dohled za nezbytný pro zajištění efektivní ochrany nejen druhů, pro které je výjimka povolována

Ad 4) Biologický dozor stavby zajistí odchyt zjištěných jedinců ještěrek a přenos mimo aktivní stavbu. Tito plazi vyhledávají úkryty pod delší dobu složeným stavebním materiálem, popřípadě padají do nezajištěných výkopových jam. Jejich odchycem a přemístěním dojde k odvrácení nebezpečí jejich usmrcení.

Ad 5) Podmínka realizovat dvě zimoviště vychází z doporučení realizovaných biologických průzkumů. Ty budou sloužit k zachování pro plazy vhodných míst v blízkosti jejich výskytu. Doložený záměr nemá detailní zpracování a proto je nutné umístění a parametry zimovišť odsouhlasit biologickým dozorem stavby.

Ad 6) Podmínka omezující plošné zásahy do pozemků s výskytem modráška bahenního směřuje k ochraně jeho biotopu jako celku. Není zde vyloučeno provádění liniových výkopů např. pro uložení kabeláže.

Ad 7) V rámci ochrany mihule potoční je nutno minimalizovat pohyb těžké techniky v korytě. Larvy mihulí totiž žijí skrytě ve dnovém substrátu a nejsou schopny reagovat na pohyb těžké techniky na dně koryta. Realizací záchranného odchytu spolu s transferem před započítím prací v korytě řeky dojde k minimalizaci jejich zvláště chráněných druhů ryb. Minimalizací následného pohybu techniky v korytě vodního toku bude minimalizován i úhyn mihulí mimo čištěný úsek.

Ad 8) Je nezbytné, aby záchranný odchyt a následný transfer prováděla odborně způsobilá osoba nebo organizace. Za takovou osobu nebo organizaci ve vztahu ke zvláště chráněným druhům ryb a mihulí krajský úřad považuje např. místně příslušnou organizaci Českého rybářského svazu a její členy či pracovníky, kteří jsou držiteli osvědčení o kvalifikaci k provádění odlovu pomocí elektrického agregátu a příslušných dalších oprávnění.

Ad 9) Místo přemístění odlovených ryb a mihulí do toku Lužické Nisy bude vybráno s ohledem na výskyt vhodného biotopu, který tyto živočichové obývají.

Ad 10) Uložená podmínka přispěje k zachování migračního prostoru pro výdru říční i další živočichy putující podél vodního toku. Absence „suché cesty“ v podmostí nutí zvířata překonávat komunikace a železniční koleje, kde dochází ke střetům s vozidly. Dodržením uložené podmínky dojde ke snížení rizika úmrtí vydry říční a zachování migrační cesty.

Ad 11) Výjimka byla povolena na základě konkrétní situace a skutečností uvedených v žádosti. Veškeré změny záměru je možné provádět až po předchozí dohodě se správním orgánem.

Ad 12) Vydané rozhodnutí je přímo vázáno na současný stav dotčeného území. Vzhledem k tomu, že tento stav se může v čase měnit, je platnost rozhodnutí omezena a to do 31. 12. 2024. Tento termín považuje krajský úřad za dostatečný pro realizaci záměru vzhledem k plánovanému zahájení stavby v r. 2022 a jejímu ukončení v r. 2023. Krajský úřad stanovil platnost rozhodnutí do konce roku 2024, pokud by žadatel nestihl z klimatických nebo jiných důvodů (např. čekání a vhodný dotační titul) realizovat tento záměr tak, jak je plánováno.

Výše uvedenou činnost lze výjimky za splnění podmínek, které jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí, udělit.

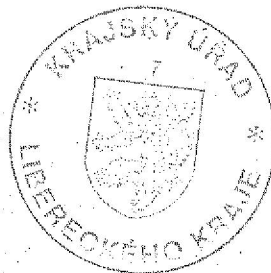
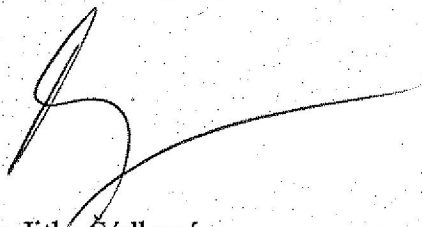
Na základě všech výše uvedených skutečností pak krajský úřad rozhodl, jak je ve výroci uvedeno.

**Účastníci správního řízení dle § 27 správního řádu:**

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Město Hrádek nad Nisou, Horní náměstí 73, 463 34 Hrádek nad Nisou

**Poučení:**

Proti tomuto usnesení se lze odvolat k Ministerstvu životního prostředí ČR a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u Krajského úřadu Libereckého kraje. Podané odvolání nemá podle ust. § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek.



RNDr. Jitka Šádková

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Karel Pop

### **Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **122816310-197393-191007093339**, skládající se z **6** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **PETRA POZDNIČKOVÁ**

Vystavil: **Liberecký kraj**

Pracoviště: **Liberecký kraj**

**V Liberci dne 07.10.2019**



122816310-197393-191007093339